



# Tampereen ratikan nykytila

Juhana Suoniemi  
Hankevastaava,  
liikkumisen ohjaus  
Ekokumppanit Oy

# Suunnittelun eteneminen

- Alustava yleissuunnitelma reitille Hervanta-Keskusta-Lentävänniemi on valmistunut.
- Jatkosuunnittelulle varattu 0,33 miljoonaa vuoden 2012 budjettiin.
- Lopullinen yleissuunnitelma valmis 2013.



# Suunnittelusta toteutukseen

- Päätös toteutuksesta 2013.
- Toteutus ensimmäiselle reitille 2014-2017.

# Vaikutusten arviointi

- Joukkoliikenteen matkojen arvioidaan lisääntyvän 9-11%.
- Nykytilanteessa 500m säteellä pysäkeistä asuu yli 60 000 ihmistä ja sijaitsee noin 45 000 työpaikkaa.
- Melu ja päästöt vähenevät erityisesti Hämeenkadulla.

# Seuraava linja?

- Mahdollisesti jo nopeasti ensimmäisen jälkeen.
- Ei vaadi yhtä suuria investointeja, koska tukitoiminnot ovat valmiina.
- Poliittisesti hankala, sillä jo nyt hanketta syytetään kalliiksi.
- Mahdollisesti Pirkkalasta TAYS:in suuntaan (spekulointia).

# Yhteistyö tärkeätä

- Tampereen ja Turun pitää edetä yhdessä. Keskinäinen kilpailu valtion rahoista olisi haitallista.
- Tärkeätä on viestiä yhdessä voimakasta joukkoliikennepanostusten tarvetta myös pääkaupunkiseudun ulkopuolella.
- Tarvittaessa toteutettava ilman valtion rahoitusta. Onko tämä poliittisesti mahdollista?

# Bussifirmat reilusti mukaan

- Ratikka parantaa joukkoliikenteen haluttavuutta. Vaikuttaa siten myös bussiliikenteeseen.
- Syöttöliikenne avaa bussifirmoille mahdollisuuksia.
- Myös ratikkaoperointi kalustoyhtiön kautta mahdollista.
- Yhteistyö tässäkin tärkeätä.



Kysymyksiä?